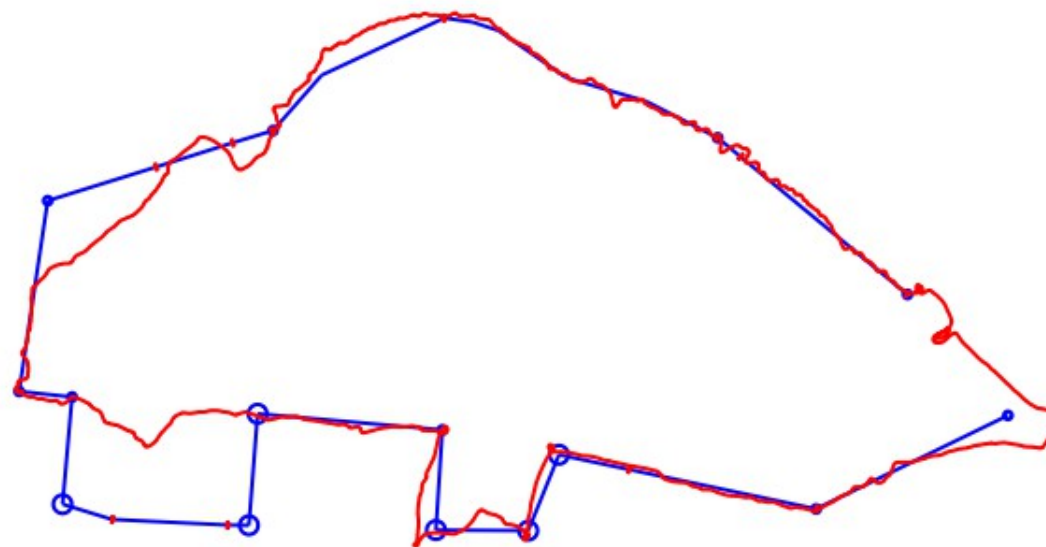


| PPT Kraví hora | | | | Datum | 04.07.2015 | UTC rozdíl | |
|----------------------|-------------------------|-----------------|------------|-----------------|------------|------------|----------|
| Typ úlohy | Navigace | Ředitel soutěže | Ivo Lengál | Hlavní rozhodčí | Ivo Lengál | + | 02:00:00 |
| Imatrikulace | OK ZUD 03 | | | | | | |
| Aeroklub | Jehnědí | | | | | | |
| Posádka | Štěpánek Vladimír – bez | | | | | | |
| Deklarovaná rychlost | 84 | | | | | | |
| Soutěžní kategorie | S-AL2 | | | | | | |
| Základní kategorie | S-AL1 | | | | | | |
| Čas startu | 12:25:00 | | | | | | |
| Celkové skóre | 2882 | | | | | | |

| Znaky, foto, přistání a ostatní | Znaky | Správně | Špatně | Falešné | Skóre |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|-------|
| | | 1 | | | 200 |
| | Foto | 3 | | | 600 |
| | Přesnost přistání [250 – 0 bodů] | | | | 200 |
| | Ostatní | [body] | [%] | | 0 |

| Penalizace | Okno na start | Naměřeno | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|--------------------|------------------------------------|----------|--------|-----|------------|
| | | | | 0 | 0 |
| | Kroužení na trati, protisměrný let | | Počet | [%] | |
| | | | | 0 | 0 |
| Ostatní [body] [%] | | | | | 0 |

| ČB | PB | OB | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|-----|-----|------|--------------------|------------------|--------------------|
| 582 | 200 | 1100 | 0 | 0 | 0 |



| | Typ | Časové brány [ČB] | | | | Otočné body [OB] | | Prostorové brány [PB] | | Výškové omezení | | | | Vzdálenost k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] | | |
|--|-------------|-------------------|-----------|----------|----------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----|-----|-------------|--------------------------|---------------------------|------------|-----|
| | | Změřeno | Vypočteno | Rozdíl | Skóre | ANO/NE | Skóre | ANO/NE | Skóre | Změřeno | Max | Min | Vyhodnocení | | | Penalizace | |
| Časové brány, otočné body a prostorové brány | VBT | OB + ČB | 12:30:05 | 12:30:00 | 00:00:05 | 200 | ANO | 100 | | 0 | 513 | | | | 0 | 0 | 300 |
| | TG-VBT1 | ČB | | 12:38:16 | 12:38:16 | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 11,57 | 0 |
| | OB1 | OB + ČB | 12:39:18 | 12:39:26 | 00:00:08 | 182 | ANO | 100 | | 0 | 527 | | | | 0 | 13,2 | 282 |
| | 1P | | | 12:42:29 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 17,49 | 0 |
| | Foto-B3 | | | 12:45:42 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 21,97 | 0 |
| | O1 | | | 12:48:50 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 26,37 | 0 |
| | O2 | | | 12:49:53 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 27,84 | 0 |
| | TG1-2 | PB | 12:50:39 | 12:50:59 | | 0 | | 0 | ANO | 200 | 549 | | | | 0 | 29,38 | 200 |
| | Foto-A1 | | | 12:56:15 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 36,75 | 0 |
| | OB2 | OB + ČB | 12:59:09 | 12:59:04 | 00:00:05 | 200 | ANO | 100 | | 0 | 832 | | | | 0 | 40,7 | 300 |
| | Foto-B1 | ČB | | 13:00:39 | 13:00:39 | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 42,92 | 0 |
| | Foto-AB2 | ČB | | 13:05:20 | 13:05:20 | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 49,46 | 0 |
| | OB3 | OB | | 13:09:43 | | 0 | NE | 0 | | 0 | | | | | 0 | 55,6 | 0 |
| | OB4 | OB + ČB | 13:14:47 | 13:17:04 | 00:02:17 | 0 | ANO | 100 | | 0 | 804 | | | | 0 | 65,9 | 100 |
| | Foto-B4-AX2 | OB | | 13:19:07 | | 0 | ANO | 100 | | 0 | | | | | 0 | 68,76 | 100 |
| | PB-kon1 | OB | | 13:23:15 | | 0 | NE | 0 | | 0 | | | | | 0 | 74,54 | 0 |
| | TG1-Z | | | 13:25:14 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 77,33 | 0 |
| | TG1-K | | | 13:29:40 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 83,53 | 0 |
| | Foto-AX3 | OB | | 13:30:30 | | 0 | NE | 0 | | 0 | | | | | 0 | 84,7 | 0 |
| | PB-kon2 | OB | | 13:34:47 | | 0 | ANO | 100 | | 0 | | | | | 0 | 90,71 | 100 |
| | OB5 | OB | | 13:39:54 | | 0 | ANO | 100 | | 0 | | | | | 0 | 97,86 | 100 |
| | PB-kon3 | OB | | 13:43:45 | | 0 | ANO | 100 | | 0 | | | | | 0 | 103,25 | 100 |
| | Foto-AX1 | OB | | 13:47:18 | | 0 | ANO | 100 | | 0 | | | | | 0 | 108,22 | 100 |
| | PB-kon4 | OB | | 13:50:27 | | 0 | ANO | 100 | | 0 | | | | | 0 | 112,62 | 100 |
| | TG2-Z | | | 13:48:16 | 13:53:11 | | 0 | | | 0 | 572 | | | | 0 | 116,45 | 0 |
| | OB6 | OB | | 13:55:03 | 14:07:53 | | 0 | ANO | 100 | | 561 | | | | 0 | 137,05 | 100 |
| KBT | OB | | 14:16:06 | | 0 | NE | 0 | | 0 | | | | | 0 | 148,55 | 0 | |
| Celkové hodnocení za jednotlivé body | | | | | | 582 | | 1100 | | 200 | | | | 0 | | 1882 | |

| Úseky | Rychlostní úseky | | | | | | | Narušení výškových úseků | | | | | Narušení prostorových úseků | | |
|----------------------------|------------------|-------------|----------|--------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|----------|----------------|
| | Počáteční bod | Koncový bod | Typ | Požadovan o [km/h] | Změřeno [km/h] | Rozdíl [km/h] | Skóre [bodů] | Min. vyš. počet | Min. vyš. čas mimo | Max. vyš. počet | Max. vyš. čas mimo | Penaliza ce [%] | Počet | Čas mimo | Penalizace [%] |
| | TG1-Z | TG1-K | rychlost | 84 | | 84 | 0 | | | | | | | | |
| TG2-Z | OB6 | rychlost | 84 | 182 | 98 | 0 | | | | | | | | | |
| Celkové hodnocení za sekce | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 |

| | | |
|---|--|------|
| e | Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 2882 |
| | Ostatní [%] | 0 |

| | | |
|------|----------------------|-------------|
| Skór | Penalizace [body] | 0 |
| | Penalizace [%] | 0 |
| | Celkové skóre | 2882 |